

## **FynBus bestyrelse**

### **Referat**

**Mandag den 15. april 2013 kl. 16.00-18.00**

#### **Deltagere:**

Formand Torben Andersen, Kerteminde  
Næstformand Lasse Krull, Region Syddanmark  
Bestyrelsesmedlem Lars Kristian Pedersen, Assens - afbud  
Bestyrelsesmedlem Kasper Westh, Odense  
Bestyrelsesmedlem Niels Bebe, Middelfart  
Bestyrelsesmedlem Niels Peter Ellegaard, Faaborg-Midtfyn  
Bestyrelsesmedlem Kim Johansen, Nordfyn - fravær  
Bestyrelsesmedlem Peter Jordhøj, Nyborg  
Bestyrelsesmedlem William Jensen, Region Syddanmark

Repræsentantskabsmedlem Bruno Hansen, Svendborg  
Repræsentantskabsmedlem Jens Groth-Lauritsen, Ærø - afbud  
Repræsentantskabsmedlem Bjarne Møller Petersen, Langeland - afbud

Direktør Carsten Hyldborg Jensen  
Økonomichef Benny H. Hansen  
Sekretariatsleder Ingrid Dissing  
Planchef Søren Junker  
Kommunikationschef Martin B. Krogh  
Kundechef Helle Nielsen

## DAGSORDEN

Sager til beslutning: .....	3
1. Årsregnskab .....	3
2. Vision for den kollektive trafik i Syddanmark.....	7
Sager til drøftelse: .....	8
Sager til orientering:.....	8
3. Evaluering af lov om trafikselskaber .....	8
4. Trafikplan 2013 .....	10
5. Kundetilfredshedsundersøgelse 2013 .....	11
6. FynBus' markedsføring 2013 .....	11
7. Alternative drivmidler .....	12
8. Meddelelser .....	13
9. Eventuelt.....	13

## Sager til beslutning:

### I. Årsregnskab

#### Resumé:

FynBus' regnskab for 2012 viser et tilskud fra ejerkredsen på 329,8 mio. kr., 4,1 mio.kr. mindre end budgetteret. FynBus' passagerindtægter udgør 227,5 mio. kr. svarende til en merindtægt på 11,0 mio. kr. eller en passagerstigning på 7,2 % i 2012.

Rammen for ordinære Fællesudgifter udgør 60,1 mio. kr. og anlægsudgifterne er realiseret til 1,4 mio. kr. Udgifterne blev 58,1 mio. kr. og i forhold til rammen er det en besparelse på 2 mio. kr. som bruges til afvikling af tidligere merforbrug. Der resterer nu til fremtidig afvikling 1 mio. kr.

Bruttoudgifter til Flextrafik udgør 48,5 mio. kr., en besparelse på 10,2 % trods øget aktivitet i Assens og Nordfyns Kommuner, der ikke har været budgetteret. De administrative udgifter viser merudgift på 7,4 mio. kr. grundet især lønudgifter og udgifter til licenser, teknik og implementering. FynBus' forpligtigelser ifm. tjenestemandspensioner er steget som følge af forventninger til stigende levealder, løn og anciennitet. Samtidig er værdien af de reservede midler steget. Mankoen mellem forpligtigelser og midler udgør 54,5 mio. kr. hvoraf 51,7 mio. kr. kan henføres til Odense Kommune.

#### Sagsfremstilling:

FynBus aflægger regnskab for 2012.

FynBus' to væsentligste forretningsområder udgøres af "Busdriften" inkl. Odense Bybusser og "Flextrafik".

Nedenfor er hovedtallene for de to hovedområder gennemgået. Herudover er der et selvstændigt afsnit om FynBus' "egenkapital", idet aktuaropgørelse pr. 31.12.2012 over FynBus' pensionsforpligtigelser har påvirket FynBus' egenkapital betydeligt.

#### Busdriften

Ejerkredsens tilskud til busdriften udgør 329,8 mio. kroner. Resultatet er således 4,1 mio. kroner bedre end budgetteret.

Hovedtallene for busdriften fremgår af tabel 1.

Tabel 1: Hovedtal for busdriften i 2012

Mio. kroner	Budget 2012	Regnskab 2012	Forskel
Passagerindtægter	216,5	227,5	11,0
Bruttoudgifter	488,4	495,8	-7,4
<b>Busdriften</b>	<b>271,9</b>	<b>268,3</b>	<b>3,6</b>
Opkrævede Fællesudgifter	62,0	61,5	0,5
<b>Årets tilskud</b>	<b>333,9</b>	<b>329,8</b>	<b>4,1</b>

Beregningerne kan være påvirket af afrundinger.

#### Passagerindtægter

FynBus' passagerstrategi opererer med en årlig passagervækst på 2,4 % for de regionale ruter, bybusserne i Odense og de fælles kommunale ruter. I 2012 rejste 17,5 mio. passagerer med FynBus. Det er en stigning i forhold til 2011 på 1,2 mio. passagerer eller 7,2 %.

Passagerindtægterne udgør 227,5 mio. kroner. Det svarer til en merindtægt på 11,0 mio. kroner. Merindtægten kan henføres til den gode passagerudvikling og en endelig afregning for 2011 på 3,0 mio. kroner fra Bus/tog-samarbejdet.

#### Bruttoudgifter

Der blev indkøbt 610.640 køreplantimer. Det er 5.106 timer eller 0,8 % mere end budgetteret.

For at imødekomme det stigende passagertal er der, i forhold til budgettet, indsat yderligere 16 driftsbusser eller 5,3 %. Antallet af driftsbusser udgør herefter 316.

Bruttoudgifterne til busdriften udgør herefter 495,8 mio. kroner. Det er en merudgift på 7,4 mio. kroner eller 1,5 %. Merudgifterne kan væsentligst henføres til:

- 5,1 mio. kroner til kontraktkørsel jf. det stigende serviceniveau. Indeksring af entreprenørkontrakterne har bidraget positivt med 0,9 mio. kroner
- 5,0 mio. kroner til incitamentskontrakter i Region Syddanmark, Odense Kommune og Svendborg Kommune.
- -1,6 mio. kroner i mindreudgift til dubleringskørsel. Reduktionen kan henføres til de regionale ruter.

#### Fællesudgifter

Fællesudgifterne består af ordinære udgifter og anlægsudgifter.

Fællesudgifterne til opkrævning består af rammen for ordinære fællesudgifter på 60,1 mio. kroner og realiserede udgifter til anlægsinvesteringer på 1,4 mio. kroner. I alt opkræves 61,5 mio. kroner. Det er en mindreudgift på 0,5 mio. kroner.

Rammen for de ordinære fællesudgifter udgør for 2012 60,1 mio. kroner.

FynBus' budget for 2012 er fastlagt til 58,3 mio. kroner. Udgifterne blev 58,1 mio. kroner. Det svarer til et mindreforbrug på 0,2 mio. kroner eller 0,3 %. I forhold til rammen på 60,1 mio. kroner er der således tale om en opsparing på 2,0 mio. kroner.

FynBus havde i 2009 og 2010 et merforbrug på 3,5 mio. kroner i forhold til rammen. Merudgiften afvikles gennem et mindreforbrug i de efterfølgende år. I 2011 blev der afviklet 0,5 mio. kroner, hvorefter beløbet til afvikling udgjorde 3,0 mio. kroner. Efter afviklingen i 2012 med 2,0 mio. kroner udgør restbeløbet til fremtidig afvikling herefter 1,0 mio. kroner.

Anlægsbudgettet er på 1,9 mio. kroner. Udgiften blev 1,4 mio. kroner. Mindreudgiften på 0,5 mio. kroner kan i al væsentlighed henføres til, at projektet "Opgradering af busalarm", som var budgetteret til 0,4 mio. kroner, ikke gennemføres eller udskydes, idet der er sammenfald med tilsvarende aktivitet i Rejseplan A/S.

#### **Flextrafik**

Ejerkredsens udgifter til Flextrafik udgør 66,3 mio. kroner. Det svarer til en merudgift på 2,3 mio. kroner eller 3,6 %.

Hovedtal for Flextrafik fremgår af tabel 2.

Tabel 2: Hovedtal Flextrafik

Mio. kroner	Budget 2012	Regnskab 2012	Forskel
Passagerindtægter	6,9	6,4	-0,5
Bruttoudgifter til kørsel	54,0	48,5	5,5
<b>Netto udgifter til kørsel</b>	<b>47,1</b>	<b>42,1</b>	<b>5,0</b>
Administrative udgifter	16,9	24,3	-7,4
<b>Ejersbetaling</b>	<b>64,0</b>	<b>66,3</b>	<b>-2,3</b>

Opgørelsen er ekskl. Telekørsel og nettoudgifter til kørsel til siddende patientbefordring.

For god ordens skyld oplyses, at budgettet for bruttoudgifterne til siddende patientbefordring udgør 21,3 mio. kroner. Afregning af entreprenører overfor Region Syddanmark forestås af Sydtrafik og indgår dermed ikke i FynBus' regnskab. Budgettallene er dermed ikke relevante.

Beregningerne kan være påvirket af afrundinger.

Tabellen viser, at bruttoudgifterne til Flextrafik udgør 48,5 mio. kroner, hvilket er en mindredgift på 5,5 mio. kroner eller 10,2 %. Mindredgiften er opnået på trods af øget aktivitet til specialskolekørsel for Assens og Nordfyns Kommuner, som ikke har været budgetteret. Mindredgiften kan henføres til nyt udbud og effektivitetsfordele som følge af øget kørselsvolumen, herunder bl.a. "Siddende Patientbefordring".

Endvidere fremgår det, at de administrative udgifter udviser en merudgift på 7,4 mio. kroner. Merudgiften skyldes:

*Ordinære merudgifter – 2,8 mio. kroner.*

- 2,1 mio. kroner i lønudgifter som væsentligst kan henføres til den stigende aktivitet på områderne telekørsel, trafikstyring, specialskolekørsel og bestillingskørsel.
- 0,1 mio. kroner i udgifter til Flextrafiks call-center i Ålborg.
- 0,6 mio. kroner til dækning af Flextrafiks andel af FynBus fællesudgifter som følge af øget medarbejderantal.

*Ekstraordinære merudgifter – 4,6 mio. kroner.*

- 3,3 mio. kroner i merudgift til investering i licenser og implementeringsudgifter som finansieres af Region Syddanmark.
- 0,8 mio. kroner til investering i IT-centerkørselssystem.
- 0,5 mio. kroner til investering i IT-udstyr til det øgede antal medarbejdere.

Administrationsudgifterne fordeles til Region Syddanmark i h.t. indgået kontrakt for Siddende Patientbefordring. Herefter fordeles restbeløbet til kommunerne således, at "anden kørsel" og telekørsel betaler 1/3 af lønudgifterne og 1/4 af IT-udgifterne. SBH-Kørslen betaler resten. Denne fordeling har været anvendt siden 2007. Fordelingen betyder, at SBH-kørslen betaler den overvejende del af den øgede aktivitet i Flextrafik. Ordningen vil blive revurderet i 2013 i h.t. bestyrelsesbeslutning.

## Tjenestemandspensioner

FynBus pensionsforpligtelser omfatter 108 tjenestemænd. Heraf er 83 aktive tjenestemænd.

I 2007 udgjorde forpligtelserne i henhold til aktuaropgørelse 159,0 mio. kroner.

I 2012 udgør forpligtelserne i h.t. ny aktuaropgørelse 294,7 mio. kroner.

Forpligtelserne er således steget med 135,7 mio. kroner. Stigningen kan især henføres til forventet stigning i levealder og stigninger i løn og anciennitet.

FynBus har siden 2007 reserveret midler til dækning af forpligtelserne. I 2007 udgjorde værdien heraf 159 mio. kroner. Siden er værdierne øget, idet afkast fra investeringerne har oversteget behovet for udtræk til pensioner. Værdierne udgør i 2012 189,9 mio. kroner. Hertil kommer opsparing hos Sampension på 50,3 mio. kroner.

Når udviklingen i forpligtelserne sammenholdes med udviklingen i værdierne fremstår en manko på 54,5 mio. kroner i 2012.

Den største del af mankoen kan med 51,7 mio. kroner henføres til Odense Kommune. I regnskabet for 2012 er denne manko optaget som et tilgodehavende hos Odense Kommune. FynBus forventer i løbet af 2013 at indgå aftale med Odense Kommune om hvorledes beløbet udlignes.

Forudsat bestyrelsen godkender regnskabet i den foreliggende form, og der ikke fremkommer yderligere oplysninger under behandlingen af årsregnskabet, vil revisor forsyne det med nedenstående påtegning, som er uden forbehold:

*”Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af trafikselskabet FynBus’ aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2012 samt af resultatet af Trafikselskabet FynBus’ aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2012 i overensstemmelse med Økonomi- og Indenrigsministeriets regnskabsbestemmelser. Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.”*

#### **Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Godkender det forelagte Årsregnskab 2012.

#### **Vedtagelse:**

*Tiltrådt som indstillet, idet Odense Kommune dog pointerer, at kommunen ikke har accepteret optagelsen af langfristet lån på 51,7 mio. kr.*

*Jf. revisionsbemærkning om, at der ikke i alle tilfælde var overensstemmelse mellem detailbeskrivelserne og de faktiske forretningsgange i Kundecenteret, oplyses, at FynBus overholder vedtagne forretningsgange, indtil eventuelt nye er vedtaget.*

#### **Bilag:**

Bilag 1.1	Notat Årsregnskab 2012.
Bilag 1.2	FynBus’ interne årsregnskab 2012. De Grønne sider.
Bilag 1.3.1	Revisors beretning nr. 7
Bilag 1.3.2	FynBus’ kommentarer til revisionsberetning.
Bilag 1.4	Eksternt årsregnskab 2012.
Bilag 1.5.	Finansieringsoversigt 2012.

## 2. Vision for den kollektive trafik i Syddanmark

### Resumé:

KKR Syddanmark og Region Syddanmark har udarbejdet udkast til et visionspapir for den offentlige trafik i Syddanmark. Visionspapiret beskriver en vision som foldes ud i en række anvisninger vedrørende enkel og konkurrencedygtig trafik, en stigende andel af den samlede færdsel og større ressourceeffektivitet. Endvidere beskrives forventninger til planlægningsprocessen og bestillernes ønsker til trafiksselskaberne.

### Sagsfremstilling:

KKR Syddanmark har med brev af 14. marts 2013 fremsendt udkast til vision for den offentlige trafik i Syddanmark. Visionen skal ses i sammenhæng med de ejerstrategier, der er udarbejdet for hhv. Sydtrafik og FynBus. En arbejdsgruppe i regi af kommunerne og Region Syddanmark har udarbejdet udkastet, som på et møde den 15. april 2013 skal drøftes i KKR Syddanmark. Udkastet drøftes efterfølgende i regionen.

Udkastet er fremsendt til orientering til FynBus med frist for eventuelle kommentarer den 6. april 2013 til KKR Syddanmark.

Udkastet beskriver den baggrund, på hvilken man ser på den offentlige trafik i regionen, herunder ønske om ”større fokus på samarbejdet mellem de to trafiksselskaber, de 22 kommuner og Region Syddanmark” samt ønsket om ”at den kollektive trafik tilrettelægges og organiseres med henblik på at sikre flest mulige passagerkilometer inden for den økonomiske ramme.”

Visionen i papiret er følgende:

*”Den kollektive trafik skal – set fra passagerernes synsvinkel – være enkel, sammenhængende og konkurrencedygtig med andre transportformer.*

*Den kollektive trafik kan derved udgøre en stigende andel af den samlede persontrafik i Region Syddanmarks større byer.*

*Den kollektive trafik skal blive mere ressourceeffektiv, så der opnås flere passagerkilometer pr. tilskudskrone.”*

På den baggrund skitseres en række anvisninger omhandlende:

- En enkel og konkurrencedygtig trafik
- En stigende andel
- Større ressourceeffektivitet
- Forventninger til planlægningsprocessen
- Bestillernes ønsker til trafiksselskabet

Der er udarbejdet forslag til svar til KKR Syddanmark og Region Syddanmark med henblik på beslutning.

### Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Drøfter og godkender udkast til svar til KKR Syddanmark og Region Syddanmark.

**Vedtagelse:**

*FynBus fremsender eget oplæg til samlet kommunal/regional vision for den kollektive trafik i Syddanmark til KKR. Der forudsættes et tæt samarbejde mellem kommuner/Region Syddanmark og FynBus.*

**Bilag:**

Bilag 2.1	Brev af 14. marts 2013 fra KKR Syddanmark
Bilag 2.2	"En samlet kommunal-regional vision for den kollektive trafik i Syddanmark."
Bilag 2.3	Udkast Svar til KKR Syddanmark og Region Syddanmark om vision for den kollektive trafik i Syddanmark. Bilaget eftersendes.

**Sager til drøftelse:**

Intet.

**Sager til orientering:****3. Evaluering af lov om trafikskaber****Resumé:**

*Rapporten Evaluering af lov om trafikskaber blev offentliggjort lige før møde mellem Trafikskaberne i Danmark og transportministeren den 2. april 2013. Der orienteres om såvel evalueringsrapporten som mødet.*

**Sagsfremstilling:**

Evaluering af lov om trafikskaber blev igangsat som følge af regeringsgrundlaget hvoraf det fremgår, at det skal undersøges, om der kan etableres en mere hensigtsmæssig organisering af den lokale kollektive transport. Etablering af trafikskaberne skete som bekendt i forbindelse med kommunalreformen 2007.

Formålet med at ændre strukturen var at sikre, at beslutninger om, hvor og hvornår busen skal køre, træffes lokalt og tæt på borgerne, og målet er blandt andet, at kommuner og regioner skal indrette den kollektive trafik, så den passer til de lokale behov.

**Vedrørende hovedstadsområdet:**

Rapporten konstaterer, at samarbejdet i hovedstadsområdet skal styrkes idet passagererne lades i stikken med hensyn til en sammenhængende planlægning, markedsføring og overblik over den kollektive transport. Rapporten peger på tre forskellige muligheder: et udvidet direktørsamarbejde, oprettelse af en paraplyorganisation eller etablering af et statsligt-regionalt-kommunalt samarbejde.

Rapporten foreslår, at der oprettes en paraplyorganisation, som DSB S-tog, Metroselskabet og Movia skal deltage i. Paraplyorganisationen skal – som det hedder - i forhold til kunderne give det kollektive trafikssystem ét ansigt og ét brand.

Endvidere foreslås en ændret ansvars- og finansieringsmodel og ændrede incitamentsstrukturer i hovedstadsområdet.

#### Vest for Storebælt:

Evalueringsrapporten gennemgår en række forhold vedrørende forholdene vest for Storebælt:

1. Opgave- og ansvarsfordelingen mellem regioner og kommuner.  
Der foreslås blandt andet flerårige budgetter.
2. Bestyrelsernes opgaver og medlemssammensætning.  
Grænsen for antallet af bestyrelsesmedlemmer ønskes fastholdt af hensyn til operative og effektive bestyrelser.
3. Trafikselskabernes mulighed for at eje anlæg.  
Det foreslås, at ansvaret for stoppesteder mv. og finansieringen heraf overføres til trafikselskaberne.
4. Budgettering og udgiftsstyring.  
Man foreslår en fælles kontoplan for trafikselskaberne.
5. Mulighed for at pensionister og andre kan køre med den lukkede kørsel, fx skolebussen.  
Det foreslås, at kommunerne selv kan bestemme, hvem der må køre med skolebussen, og skolebusserne kan dermed også være åbne for andre passagerer, forudsat at der ikke opkræves betaling.
6. Tilladelser til rutekørsel  
Det foreslås, at konsekvenserne af at fjerne kravet om rutetilladelse for almindelig rutekørsel analyseres nærmere mhp. risikoen for, at konkurrerende trafik vil forværre økonomien i den kollektive trafik.  
Kravet om tilladelse til speciel rutekørsel foreslås afskaffet.
7. Mulighed for at kommuner kan melde sig ud af trafikselskabet.  
Det foreslås, at ikke-landfaste ø-kommuner kan melde sig ud af trafikselskaberne.

Trafikselskaberne i Danmark holdt møde med Transportministeren den 2. april 2013. Trafikselskaberne ønskede blandt andet at tale med ministeren om trafikselskabernes fremtid, jf. den pågående revision af lov om trafikselskaber. Med offentliggørelsen af *Evaluering af lov om trafikselskaber* drejede mødet sig ikke mindst om trafikselskabernes reaktion på rapporten og de temaer der rejses i rapporten.

Der vil i mødet blive orienteret om Trafikselskabernes møde med ministeren.

Rapporten rejser i sammenhæng med FynBus' og kommuners/regionens arbejde med Trafikplan 2013 spørgsmål vedrørende implementeringen af flerårige økonomiske aftaler.

Ligeledes aktualiseres fokus på stoppesteder mv. som følge af rapportens forslag om, at overdrage ansvaret for stoppesteder til trafikselskaberne.

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tager orientering til efterretning.

**Vedtagelse:**

*Orientering taget til efterretning.*

**Bilag:**

Bilag 3.1                      Evaluering af lov om trafikselskaber. Transportministeriet, marts 2013.

#### 4. Trafikplan 2013

**Resumé:**

*Arbejdet med trafikplan er igangsat i samarbejde med ejerkredsen og afsluttes med udgangen af 2013. Trafikplanen indeholder syv centrale emner.*

**Sagsfremstilling:**

Fundamentet for trafikplan udvikles løbende.

I FynBus arbejdes med dokumentation og markedsanalyser. I tæt samarbejde med ejerkredsen konkretiseres herudover planens centrale emner:

1. Uddannelsesruter, herunder det konkrete projekt i Assens
2. Sammenhængende trafiksystem omkring Lillebælt
3. Trafikterminalen i Svendborg og det sammenhængende trafiksystem
4. Konsekvenser af bymidteomdannelsen i Odense, anlægsprojekter med udgangspunkt i Trafik 2013-15
5. Brobygning mellem udviklingen i bussystemet og letbanen i Odense
6. Stoppesteder og informationsløsninger
7. Samarbejdet med ejere og interessenter

Det forventes, at der fremlægges udkast til Trafikplan på bestyrelsens møde den 15. september med henblik efterfølgende høring i ejerkredsen. Den endelige plan forventes forelagt til beslutning på bestyrelsens møde den 21. november 2013.

På mødet gennemgås aktuelle processer og foreløbige resultater.

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tager orientering til efterretning.

**Vedtagelse:**

*Orientering taget til efterretning, idet det yderligere blev besluttet at invitere kommunerne og Region Syddanmark til at bidrage yderligere til udarbejdelse af trafikplanen.*

**Bilag:**

Bilag 4.1                      Procesbeskrivelse for trafikplanarbejdet

**5. Kundetilfredshedsundersøgelse 2013****Resumé:**

*Der fremlægges resultater af den årlige overordnede kundetilfredshedsundersøgelse.*

**Sagsfremstilling:**

Den seneste Kundetilfredshedsundersøgelse 2013 færdiggøres netop i disse dage. De overordnede resultater vil blive fremlagt i mødet.

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tager orientering til efterretning.

**Vedtagelse:**

*Orienteringen taget til efterretning.*

**6. FynBus' markedsføring 2013****Resumé:**

*FynBus udarbejder hvert år en samlet plan for markedsføring, der giver overblik over de kampagner og tiltag, som trafikselskabet gennemfører hen over året. Der gives en samlet redegørelse for planerne for 2013.*

**Sagsfremstilling:**

Markedsføringsaktiviteterne for 2013 bygger videre på erfaringerne fra 2012, hvor FynBus blandt andet iværksatte initiativet med kundeambassadører. I 2013 har FynBus udvalgt 20 byer, som får besøg af FynBus' kundeambassadører og hvor der gennemføres lokalkampagner med det sigte, at få flere borgere til at benytte den kollektive trafik.

FynBus har planlagt en lang række kampagner for 2013. Kampagnerne kan inddeles i tre kampagnetyper:

- Takst- og trafikinformations-kampagner
- Kampagner rettet mod eksisterende kunder

- Kampagner rettet mod nye kunder

Kampagnerne bruger typisk mange forskellige slags medier, alt afhængig af formålet med kampagnen. Der er traditionel annoncering i aviser, radio, blade og på stoppesteder, skærmpagner i busserne, flyers, web-annoncering, Facebook-annoncering, events, ud-delingsartikler og lignende.

På mødet vil administrationen give en samlet præsentation af planerne for 2013.

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tager orientering til efterretning.

**Vedtagelse:**

*Orienteringen taget til efterretning.*

**Bilag:**

Bilag 6.1                      Markedsføringsplan 2013

## 7. Alternative drivmidler

**Resumé:**

*Status for samarbejdet med Odense Kommune om mulighederne for overgang til ny drivmiddel-teknologi for busser i Odense.*

**Sagsfremstilling:**

FynBus har aftalt med Odense Kommune, at der i forbindelse med kontraktskiftet i 2015 foretages en vurdering af perspektiverne ved overgang til ny drivmiddelteknologi, herunder gasbusser, hybridbusser og elbusser.

FynBus forventer at være klar med et endeligt oplæg til Odense Kommune foråret 2013. Der afholdes møde med Odense Kommunes By- og Kulturudvalg den 16. april 2013.

Der gives en status for arbejdet i mødet.

**Indstilling:**

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tager orientering til efterretning.

**Vedtagelse:**

*Orienteringen taget til efterretning.*

## 8. Meddelelser

- Tidsplan for "Analyse af potentialet i en sammenlægning af administrative funktioner i trafiksselskaberne". Bilag 8. I vedlagt.
- *Ejerstrategi vedr. FynBus vedtaget af Borgmesterforum Fyn den 20/3 2013.*
- Carsten Hyldborg er udpeget som medlem af UIPT: The International Association of Public Transport.
- Omkørsel i Odense ifm. Blomsterfestival primo august 2013.
- *Redegørelse for taxi-konflikten den 3. april – 10. april 2013 blev taget til efterretning. Der udsendes pressemeddelelse.*
- *Midttrafik har godkendt indførelse af Rejsekortet.*

## 9. Eventuelt

**SIGNERET**

---

Formand  
Torben Andersen

---

Næstformand  
Lasse Krull

---

Bestyrelsesmedlem  
Lars Kristian Pedersen

---

Bestyrelsesmedlem  
Kasper Westh

---

Bestyrelsesmedlem  
Niels Bebe

---

Bestyrelsesmedlem  
Niels Peter Ellegaard

---

Bestyrelsesmedlem  
Kim Johansen

---

Bestyrelsesmedlem  
Peter Jordhøj

---

Bestyrelsesmedlem  
William Jensen

---

Direktør  
Carsten Hyldborg Jensen